

MANUAL DE USUARIO ES

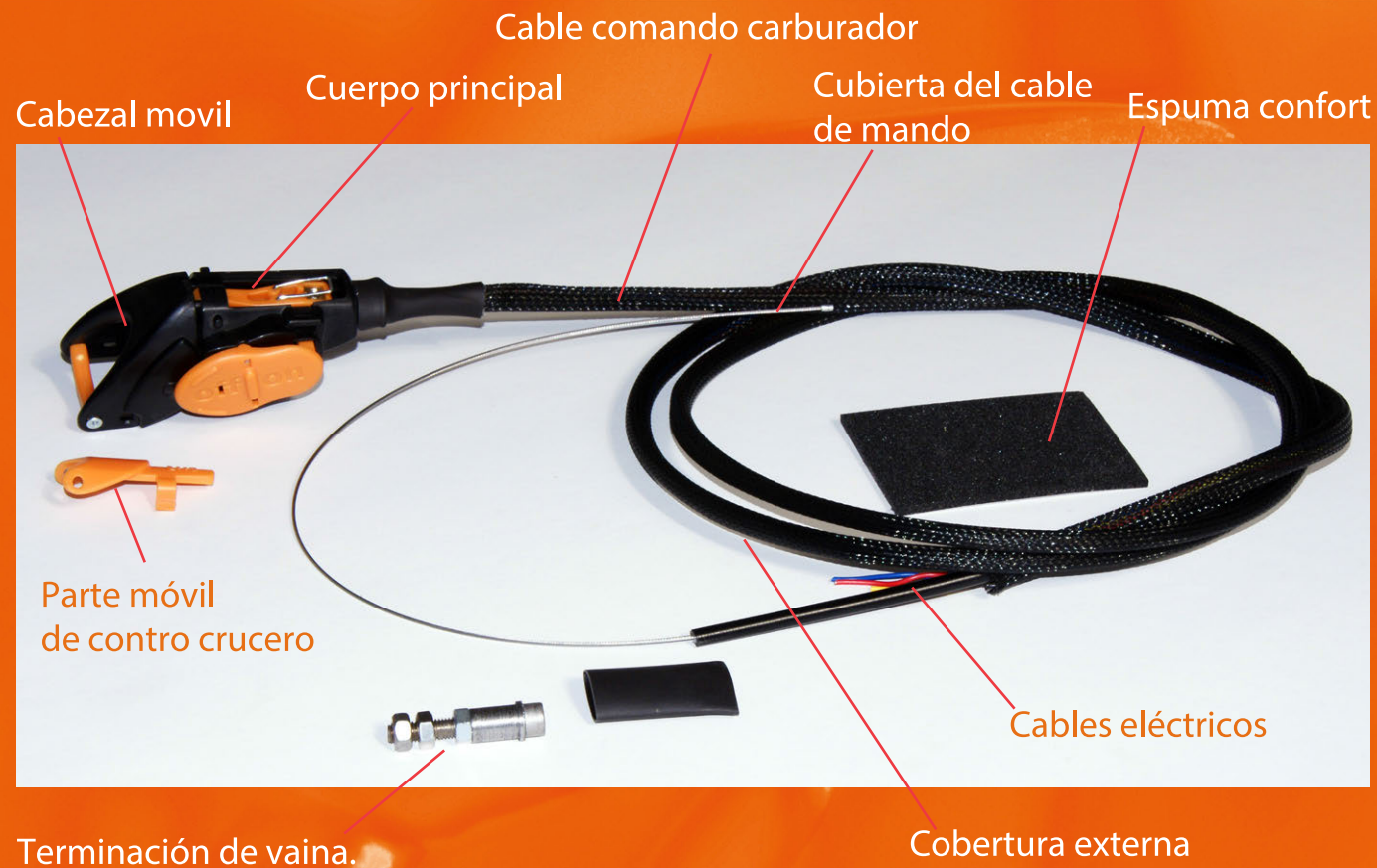
cameleon

Acelerador Digital para ULM y Paramotor

AEF 
air lift system

DESCRIPCION CAMELEON

El modelo que se muestra en las imágenes es una versión a la derecha.



cameleon

Manual de instalación

Anclaje palma confort

Correa de velcro para muñeca



Regulador de velocidad crucero

ON/ OFF Switch

Gatillo de dedo



Sujetador de cable

Resorte



ADVERTENCIA!

Ambos conmutadores ON/ OFF del Cameleon no funcionan por encima de 30 Voltios y 5 amperes de capacidad.

La mayoría de los UML utilizan un relé de potencia, conectado al suelo de la máquina, entre el interruptor y la batería.

Asegúrese de que su máquina utiliza este tipo de circuito eléctrico.

En caso de duda, póngase en contacto con el fabricante de la máquina antes de instalar.

El recorrido del cable de Cameleon es de 35 mm como máximo, cuando se mueve el gatillo del dedo.

Asegúrese de que puede acelerar su motor al máximo con este valor.

1- Elija la mejor posición del gatillo para una buena ergonomía.



2- Desenrosque la parte móvil del control de velocidad, haciendo la palanca con un destornillador pequeño al nivel del pivote exterior.

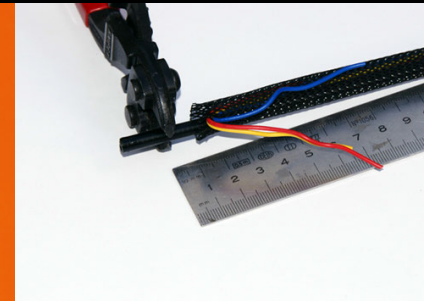
3- Mida el largo de la funda requerida para su sistema.



4- Quite totalmente el cable de mando del carburador (para evitar cortarlo al momento de cortar la funda!)

5- Corte la vaina externa hasta la longitud deseada, menos 1 cm.

6- Corte la funda del cable de mando, con un cortador de alambre.



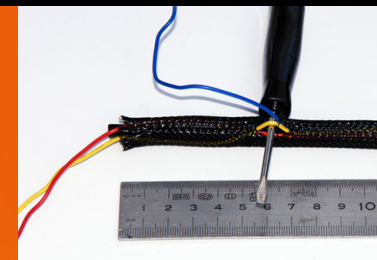
7- Coloque la vaina de la pieza final en su estructura (agujero: 6 mm de diámetro), bloquee la tuerca del tornillo con una llave.



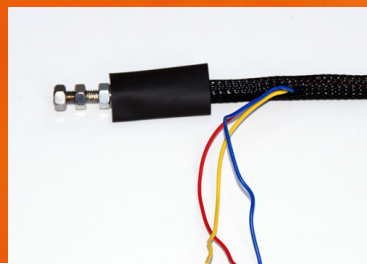
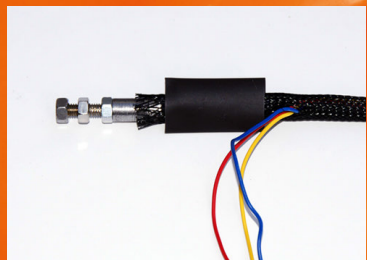
8- Coloque el cable de mando en la funda y haga una prueba en blanco, bloqueando el cable con el sujetador de cables.



9- Si la prueba es correcta, retire el cable de mando y la vaina de la pieza final.



10- saque los 3 hilos eléctricos a través de la vaina externa, a 6 cm del borde.



11- Caliente el termocontraíble con una pistola de calor y proteja la funda de enlace externa con un trozo de madera para evitar quemarla.



12. Vuelva a colocar el cable de mando, en el extremo de la vaina de la estructura, corte el cable de mando a 6 mm del sujetador de cables, retire el cable si es necesario y bloquee el cierre de cable con una pequeña holgura funcional (3 mm).



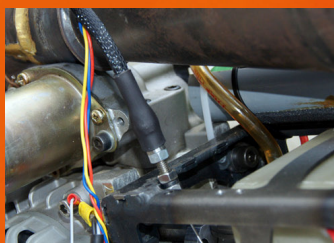
13. Vuelva a colocar la parte móvil del control de crucero, abra el lado del broche primero y luego el lado externo.



14- Conecte los cables eléctricos, Amarillo en tierra, Azul en el relé de potencia del arrancador, y Rojo en el circuito de corte. Asegure sus contactos por soldadura o ajuste. Proteja sus conexiones con vaina termorretráctil.

15- Compruebe todas las conexiones con Ohmeter, luego compruébelas con el motor en movimiento.

16- Encadenar el montaje en la estructura cerca del extremo de la vaina, para evitar el arranque.



17- Adapte la ergonomía del Cameleon a tu mano con las piezas de espuma. Si utiliza guantes, este confort espumas podría no ser necesario.

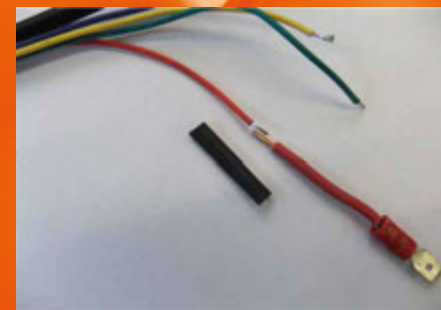


18- Asegúrese de que puede acelerar completamente, que el motor no se acelere moviendo el brazo o la mano (ajuste la holgura del Cameleon si es el caso) y que todo esté perfectamente libre de movimiento.

19- Puede ajustar la sensibilidad de los interruptores ON y OFF con estos 2 tornillos. ¡Teng cuidado! El ajuste debe mantenerse ligero, porque el apagado debe ser estable, y el ON siempre debe liberar el control de velocidad antes del motor.



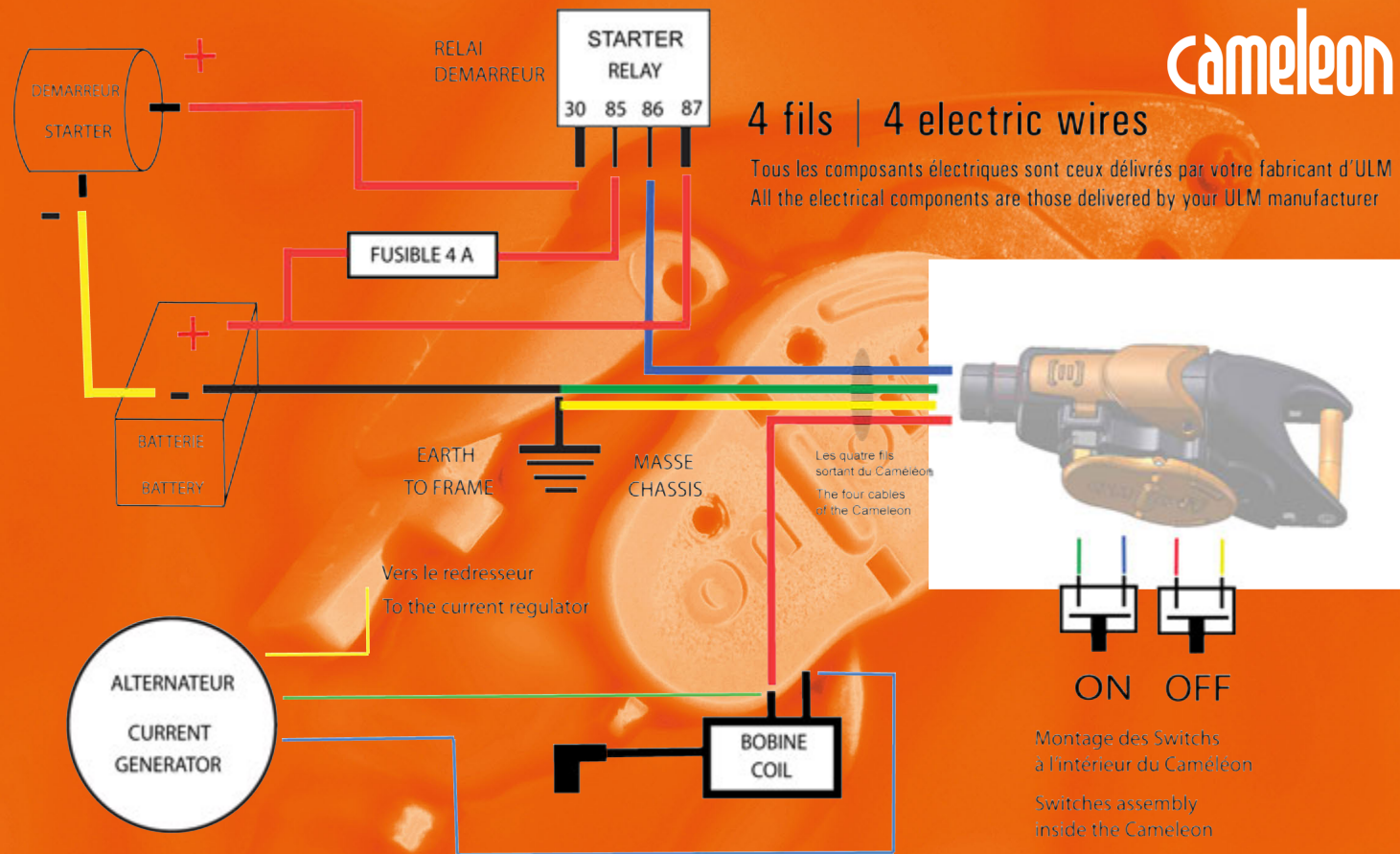
20- Tiene que usar cables y dedos grandes en el borde de cada cable Cameleon, porque pequeños dedos podrían ser dañados por la vibración.



21- Deslice el Cameleon por la parte interior del brazo de la vaina y asegúrelo en su mano con la correa de velcro.



Su Cameleon ya está listo para funcionar!



Este producto tiene que ser considerado como una prótesis, y requiere un agarre en la mano y una habituación imperativa. Recomendamos utilizar Cameleon en vuelo sólo cuando se pueda manejar todas las funciones. Antes probar el dispositivo conectado a un motor en la tierra, de manera instintiva (ojos cerrados) y con una actitud activa (mover el brazo y la mano que comanda El Cameleon)



Active el interruptor OFF con el pulgar de la misma mano.



Deslice el camaleón en su dedo. Y mueva el gatillo de dedo con su índice.



Active el interruptor ON y el nivel de control de crucero con la otra mano.



Haga algo de práctica con el control de crucero, suelte, active los interruptores OFF ON. Repita estas operaciones hasta que se sienta cómodo con él.

El acelerador Cameleon ha sido concebido para controlar las palancas de control a una distancia máxima de 2 metros. La vaina externa enlaced y todo el cable debe ser lo más recto posible. No debe doblarse por debajo de una viga de 40 cm, lo que conduciría a un riesgo de bloqueo del cable en la faja.

Preste atención a la posible colisión de la vaina externa enlazada durante manipulaciones. Verifique que todos sus brazos y movimientos de la mano son totalmente libres y que no hay ningún riesgo de colisión con un elemento de la estructura o cualquier otra cosa.

Utilice el control de crucero sólo cuando esté totalmente liberado de las restricciones de despegue o aterrizaje y cuando esté psicológicamente y físicamente listo para estabilizar la velocidad del motor.

Nunca use el control de crucero en el suelo o en el aire cerca del suelo.

No haga que la velocidad del motor varíe abruptamente, prefiera modificar los gases de manera progresiva y suave.

Volar lo más posible a una velocidad constante.

En caso de emergencia, corte inmediatamente el motor activando el recorte.

ADVERTENCIAS

Este producto no debe utilizarse para otras aplicaciones que la de paramotores y motores delta motorizados eléctricos. No modifique la geometría de los resortes.

Inspección previa al vuelo:

- El gatillo del dedo debe ser libre y ser capaz de cubrir el curso del carburator.
- Todas las 3 palancas deben funcionar sin problemas, el dedo del gatillo, el ON OFF y el control de crucero.
- El Cameleon no debe perturbar sus acciones de vuelo, y no debe enganchar la estructura de un elemento o su cuerpo.
- El control de velocidad crucero no debe utilizarse durante el despegue.

MANTENIMIENTO

Una vez al año, o después de 40 horas de vuelo, desmonte su Camaleón y compruebe:

- El gatillo del dedo que no debe ser quebrado o agrietado.
- La parte móvil del control de crucero.
- El cable de mando y la pieza de bloqueo de acero.
- Las conexiones eléctricas.

En caso de rotura en una o más de estas partes, cámbielas. Póngase en contacto con AEF para piezas de repuesto.

www.cameleon.uy



www.mycameleon.fr /

Representante Latinoamérica
www.cameleon.uy